Guía para el transporte seguro de pasajeros en Indiana:

Los choques de los vehículos motorizados son una de las causas principales de lesiones evitables y muertes en niños y adultos en los EE.UU. y probablemente alrededor del mundo. Cuatro de cada cinco asientos de seguridad para niños no son apropiadamente usados.

Ley para el transporte seguro de pasajeros en Indiana:

Los niños deben de viajar apropiadamente asegurados en asientos de seguridad para niños, desde su nacimiento hasta los 8 años de edad. De 8 a 16 años, en asientos de seguridad para niños o con el cinturón de seguridad del vehículo. Mayores de 16 años y sentados en los asientos de pasajeros del vehículo, tienen que abrocharse el cinturón de seguridad del vehículo.
El conductor es el responsable directo por la seguridad de todos los pasajeros en el vehículo. Esta ley se aplica a todos los vehículos e incluye: automoviles, camionetas, camiones y vehículos de utilidad y deportivos.

Asientos de seguridad para niños:

- **Son dispositivos que cumplen con todas las normas federales de seguridad automotriz y diseñados para proveer protección a los niños en caso de un choque vehicular.**
- **Tipos y recomendaciones de los asientos de seguridad para niños:**

- **Asiento de seguridad para niños, mirando hacia atrás solamente:**

Normalmente usados para los recién nacidos. La Academia Americana de Pediatras (por sus siglas en Ingles, AAP) recomienda que los niños viajen mirando hacia atrás, hasta los 2 años de edad o más y que sigan las recomendaciones del asiento de seguridad que está usando, Nunca los instale en frente de una bolsa de aire activa del vehículo. Ejemplos: a) porta bebé (infante), b) convertible, c) 3-en-1 y todos en uno. Los asientos convertibles, 3-en-1 y todos en uno, usualmente son fabricados para un mayor peso y o estatura, permitiéndoles viajar mirando hacia atrás el mayor tiempo posible.

- **Asiento de seguridad para niños, con arneses y mirando hacia adelante:**

Después que han superado los limites de peso y o estatura del asiento de seguridad mirando hacia atrás solamente. Normalmente es después de los 2 años de edad. Ejemplos: a) convertible, b) combinación, c) mirando hacia adelante solamente, d) algunos para niños con necesidades especiales, e) chalecos, f) asientos integrados en el vehículo.

- **Asiento elevador (booster):**

Después que han superado los limites de peso y o estatura del asiento de seguridad con arneses mirando hacia adelante. Su función es elevar al niño para que el cinturón de seguridad del vehículo se ajuste correctamente al cuerpo del niño, siempre se usa con el cinturón de seguridad de cadera-hombro del vehículo y normalmente los niños tienen alrededor de los 4 años de edad y con un peso de 40 libras. Ejemplos: a) con respaldo ajustable, b) con respaldo no ajustable, c) sin respaldo. El asiento elevador sin respaldo, se recomienda usarlo en el asiento del vehículo que tenga reposa cabeza, o que el punto medio de la cabeza del niño, no pase la altura superior del respaldo del asiento del vehículo.

- **Cinturón de seguridad del vehículo:**

Después que han superado los limites de peso y o estatura del asiento de seguridad elevador (booster). Su función es evitar que el pasajero sea expulsado, normalmente los niños tienen alrededor de los 8 a 12 años de edad y de 4 pies 9 pulgadas de estatura. Ejemplos: a) cinturón de cadera-hombro: protege partes bajas y altas del cuerpo, común en vehículos modernos, b) cinturón de cadera solamente: solo protege partes bajas del cuerpo, común en aviones comerciales y vehículos no modernos, no muy usado ni recomendado, pero es mejor que nada. No permita que los niños se quiten, bajen o pasen por atrás de su brazo o espalda el cinturón de seguridad del vehículo.

Instalación de los asientos de seguridad para niños, usando el sistema de Anclajes Inferiores y Superiores (por sus siglas en Ingles, LATCH):

Es un sistema alternativo para asegurar el asiento de seguridad para niños en el vehículo, usando los anclajes inferiores y superiores del asiento de seguridad para niños y del vehículo. El asiento de seguridad para ninos, puede ser instalado con el cinturón de seguridad del vehículo o con el sistema LATCH. A partir de septiembre del 2002 fue mandatorio que se fabricaran los vehículos con este sistema.

Como los sistemas de sujeción protegen (asientos de seguridad para niños y cinturones de seguridad del vehículo):

- Evitan que los pasajeros sean expulsados del vehículo (recibiendo menos daños).
- Hacen contacto con partes fuertes del cuerpo (cadera y hombros).
- Hacen contacto con más área del cuerpo (más área, hay menos lesiones).
- Preparan a los pasajeros para el choque. (desacelerando el choque)
- Protegen la cabeza, el cuello, la columna y la espalda.

Cuál es el mejor asiento de seguridad para niños:

- El que se adapta correctamente al niño y al vehículo, lo entiende y lo usara correctamente durante todo el tiempo en cada viaje y que cumple con todas las normas federales de seguridad.

Pasos para el uso del asiento de seguridad para niños:

- **Selección:** de acuerdo al peso, estatura, necesidades y condiciones físicas del niño, recursos disponibles y económicos.
- **Dirección:** mirando hacia adelante o mirando hacia atrás.

- **Lugar de la instalación:** en los asientos delanteros, traseros, trasero en el centro (es recomendado) o en los asientos laterales. El asiento trasero ofrece más seguridad. Niños menores de 13 años de edad deben de viajar en el asiento trasero del vehículo.
- **Instalación:** siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños, del vehículo y considerando las mejores prácticas. Que no se mueva más de una pulgada en ninguna dirección, probandolo en la ruta del cinturon.
- **Ajuste del arnes:** cómodos y a la altura correcta de acuerdo a la dirección que va mirando el asiento. Que pase la prueba del pellizcado y el seguro del pecho a la altura de las axilas del niño.

Recomendaciones o consejos:

- **Los vehículos son diseñados para los adultos y no para los niños.**
- **Los asientos de seguridad para niños son diseñados para el transporte en los vehículos y no para usos convenientes:** no los modifique, no use ropa voluminosa o colchones en la instalación, registre su asiento, use productos regulados, no anticipe cambios, inspeccione frecuentemente la instalación y los sistemas de retención del vehículo, evite proyectiles dentro del vehículo y recicle sus productos dañados, vencidos o sin uso. Siempre siga las recomendaciones del fabricante del asiento de seguridad para niños y del vehículo.
- **Mantenga información actualizada de:** productos con defectos, retiros del mercado, la ley, nueva tecnología, ayuda, emergencia y ayuda medica.
- **Mujeres embarazadas** deben de usar apropiadamente el cinturón de seguridad del vehículo, no desactivar la bolsa de aire, ajustar cómodamente el asiento del vehículo, si se involucra en un choque busque ayuda médica aunque piense que no está lesionada, después del parto en el hospital solo le entregaran el bebe si tiene el asiento de seguridad para niños apropiado para viajar.

- **Asientos usados:** únicamente si se conoce la historia completa de el asiento de seguridad para niños, es el adecuado, en buen funcionamiento, no expirado, no ha estado en choque moderado o severo, no en llamada de alerta o retiro, con las viñetas y manual completo, cumple las normas federales de seguridad y registrarlo en su nombre.
- **Precauciones:** adentro y alrededor de los vehículos, hipertermia, calor, frio, peatones, niños, adolescentes, ancianos, bicicletas, motocicletas, distracciones, señales, tráfico y obedecer la ley.
- **Participe e involúcrese en:** eventos de la comunidad, sea un voluntario. Usted puede hacer la diferencia en los otros.

Donde obtener información:

- **El Programa de Seguridad Automotriz de Indiana. 1-800-KID-N-CAR (317-274-2977) - www.preventinjuri.org**
- **El Instituto de Justicia Criminal de Indiana. 317-232-1233 www.in.gov/cji**
- **Estaciones de fijación permanente, Hospitales, estaciones de los bomberos, estaciones de la policía, clínicas de salud, departamento de salud y sus filiales, centros de asistencia social, vendedores de asientos de seguridad para niños y de vehículo, fabricantes de asientos de seguridad para niños y de vehículo.**

Nota: La mayoría de las fotos presentadas, fueron obtenidas de la librería de imágenes de la Administración Nacional de la Seguridad del tráfico en las carreteras (por sus siglas en Ingles NHTSA).

INDIANA UNIVERSITY

SCHOOL OF MEDICINE

Department of Pediatrics

©2017 No puede ser reproducido sin permiso.

Revised 08-17-17
P-08-17-17